



# El Liberal

Preco de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria. Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación.

Preco de suscripción

Ptas

En la isla, un mes adelantado. En el resto de España, trimestre, id. Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Año 18.

Mahón, viernes 10 Junio de 1898. (tarde)

N.º 5084

## SECCION POLITICA

### La resurrección de Castelar

Inocente, de toda inocencia, opina el señor Castelar que es su artículo publicado en la «Petite Revue». Así y todo, gran sensación, interesando vivamente á todas las clases sociales y á todos los republicanos españoles, para quienes las opiniones del gran tribuno constituyen brillante rayo de luz, que rompe las negruras de esta noche triste de la restauración borbónica.

El artículo del señor Castelar ha sido leído por millares de españoles; de la ciudad ha ido á los pueblos y á las aldeas; y en todas partes donde se conserva vivo el sentimiento de patria; en donde hay madres que lloran y familias apenadas por los dueños de la guerra y los errores de los gobiernos, ha caído el artículo como bálsamo que consuela, como esperanza posible de redención, anuncio de mejores tiempos para este país tan desgraciado y desatendido.

De todas partes llegan á nosotros con tal motivo manifestaciones de júbilo; las gentes nos preguntan con la sonrisa en los labios, y todas sus indagaciones, hechas con el interés del que desea sacudir una carga que le aplasta, van dirigidas á averiguar cuándo sonará la hora de la redención, dando por aparecido el redentor, cuyas palabras se aprenden de memoria y cuyas promesas saben á gloria en estos instantes solo propicios al desaliento y al pesimismo.

Y porque contribuye á levantar el ánimo del verdadero país, cuanto se ha escrito con motivo de la Revista del Sr. Castelar, publicamos los artículos que tratan esta cuestión, porque enaltecen al gran tribuno, y porque á las gentes les gusta verle loado y aplaudido, anhelando la ocasión de romper en calurosas ovaciones y entusiasmas recibimientos.

En «El Pueblo» de Valencia ha visto la luz un artículo del Sr. Blasco Ibañez, réplica enérgica y contundente enderezada á pulverizar los dichos estúpidos y los ataques necios dirigidos al señor Castelar en las Cortes borbónicas de la Regencia.

Titula su artículo el señor Blasco Ibañez «La resurrección de Castelar», y después de una sucinta reseña de la política evolucionista del orador insigne y de su actitud durante estos años de la Regencia, se encara con los deslenguados atrevidos contra la honra y la fama del señor Castelar, escribiendo los siguientes párrafos brillantes:

«Gentes despreciables, á las cuales no hay que conceder el honor de publicar sus nombres, se han desatado en injurias contra el gran tribuno con motivo de su artículo.

El que no adula á la monarquía, el que no cobra del presupuesto, el que no pertenece á uno de los dos grupos monárquicos que turnan en la infame tarea de devorar á la nación, ya se sabe que es un cualquiera, un perdido, un ser incapaz de todo respeto.

A Castelar, figura universal que resume en su persona todo un siglo; al orador insigne de quien decía Victor Hugo: «Castelar, Garibaldi y yo, representamos la raza latina»; á ese hombre que ha llegado en España á una altura en que jamás estuvieron reyes ni emperadores, le han llamado en el Congreso y en la prensa viejo, enfermo y hasta loco, porque su corazón de patriota, lastimado por los desaciertos de la Regencia é inflamado de amor por la República, la adoración de su juventud, protesta contra lo existente.

Y los que así vacían su boca, saco de injurias, sobre la cabeza venerable del tribuno, son caudillos fracasados, en eterno pacto con la derrota y la fuga, ó polítriquillos matones sin ilustración y sin respetabilidad, gente, en fin, que brilla á costa de la nación sin prestar otro servicio que entonar alabanzas á una monarquía en la que no creen.

Hasta para insultar á Castelar le han echado en cara que es pobre, no comprendiendo, almas ruines y bajas, que con esto hacen su mayor elogio.

La pobreza de un hombre que ha sido jefe supremo de su país; esa obligación de escribir para comer que pesa sobre quien ha desempeñado la primera magistratura de España, es una corona de gloria que jamás podrán ceñir todos esos políticos que antes de la restauración no tenían sobre qué caerse muertos y hoy viven en hoteles propios y son grandes accionistas de bancos y ferrocarriles.

Castelar pobre significa Castelar honrado y consecuente. Si hubiera deseado riquezas y honores, si los deseara hoy, no tendría más que hacer una leve señal de asentimiento á las instituciones, y Sagasta, Silvela y Pidal, Martínez Campos y cuantos se hallen en disponibilidad de turnar en el poder quedarían relegados á segundo término: él sería el jefe del Gobierno, y los que hoy le insultan, miserables cortesanos del éxito, le rodearían para quitarle solícitos las moías de la levita, para acoger con coros de admiración la menor de sus palabras, como antes del pistoletazo de Angiolillo iban á la Huerta á reír las cínicas crueldades que á guisa de chistes soltaba Cánovas con su ceceo de gitano viejo y á obsequiar con bizcochos á los perros y micos, de D.ª Joaquina.

Insultar á los genios es privilegio de las monarquías.

En Francia, durante el segundo Imperio, no hubo diputado bonapartista que no buscara la celebridad dedicando unos cuantos insultos al autor de «Los Miserables» y «La leyenda de los siglos».

No es, pues, extraño que aquí se conceda igual honor al tribuno que la juventud del Barrio Latino, electrizada por su oratoria, llevó en triunfo; al amigo fraternal de todos los grandes hombres de Europa; al español cuya palabra influye más en el mundo que todas las gestiones de nuestro cuerpo diplomático.

Continúa la campaña de difamación contra el grande hombre.

Su prestigio y su poder resucitan más pujantes que nunca.

Prueba de ello la indignación, la rabia y los aullidos de dolor que unas cuantas cuartillas suyas han provocado en esos partidos monárquicos, que tiemblan ante la proximidad del día en que la nación esté regida por el talento y el patriotismo y no sean la adulación, la desvergüenza ó la ferocidad los medios de hacer carrera.

(La Publicidad).

## SECCION DE NOTICIAS

### La escuadra del Atlántico

En los momentos en que toda la atención de los españoles y aún de los extranjeros se halla fija en los buques que forman nuestra escuadra á las órdenes del contraalmirante Sr. Cervera, nos parece interesante publicar los siguientes datos sobre su organización y elementos que la forman.

#### Los buques

Acorazados de segunda: «Infanta María Teresa», «Almirante Oquendo» y «Vizcaya»; los tres iguales.—Construidos el primero en 1890 y los otros dos en 1891, desplazamiento en toneladas, 7.000; casco de acero; eslora, 103,63 metros, manga, 19,81; puntal 11,58; calado máximo, 6,55; fuerza de máquina, 13.700 caballos; número de hélices dos; velocidad

máxima, 20,25 millas; toneladas de combustible que pueden llevar en carboneras, 1.050; radio de acción, 9.700 millas.

Defensas: coraza de 30,5 centímetros en la línea de flotación; de 25 en las torres y de 5 en la cubierta protectora.

Armamento: dos cañones Hontoria, de 28 centímetros en las torres; 10 idem también Hontoria de 14 centímetros y tiro rápido en batería; ocho de tiro rápido sistema Nordenfeli de 57 milímetros; ocho cañones revólvers Hochtiss de 37 milímetros; dos ametralladoras Nordenfeli de 11 milímetros; dos cañones de siete centímetros tiro rápido; y ocho tubos lanzatorpedos. Tripulación, 497 hombres.

Acorazado de igual clase «Cristóbal Colón».—Construido en 1896; casco de acero; eslora, 100 metros; manga 18,20; puntal, 12,19; calado máximo, 7,75; desplazamiento 6.840 toneladas; fuerza de máquina, 13.000 caballos; dos hélices; velocidad máxima, 20 millas; toneladas de combustible, 1.000; radio de acción, 8.300 millas.

Defensas: blindaje en el costado, en la línea de flotación, en los reducidos y en las torres de 15 centímetros; cubierta protectora de cuatro idem.

Armamento: dos cañones Armstrong de 25,4 centímetros en las torres, 10 idem de 15,2, seis idem de 12, 10 idem Nordenfeli tiro rápido de 57 milímetros, 10 idem de 37, dos ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos. Dotación 543 plazas.

Total de artillería en los tres buques: cañones de gran calibre (25 á 28 centímetros), 8; de calibres medios (12 á 16), 46; piezas menores de tiro rápido, revólvers, ametralladoras, etc., 82; tubos lanza-torpedos, 29.

Caza-torpederos «destroyers»: «Terror», «Furor» y «Plutón» (construidos en 1896 y 1897).—Casco de acero; eslora, 67 á 68 metros; manga, 6,70; puntal, 3,96; desplazamiento, 380 toneladas; velocidad máxima: los dos primeros, 28 millas por hora; el tercero, 30 millas.

Armamento: dos cañones de 75 milímetros, dos idem de 57 idem, dos de 37 idem, Maxim y Nordenfeli; dos tubos lanza-torpedos; dotación, 65 hombres.

#### El personal

«Infanta María Teresa» (buque insignia).

—A bordo de este buque va el comandante general de la escuadra, contralmirante D. P. Cervera.

El jefe de Estado Mayor de la Armada, D. J. Bustamante, capitán de navío, y el del mismo cuerpo, D. A. López de Cerón, teniente de navío.

Van también, el ayudante secretario segundo de la escuadra, D. P. Marinas, teniente de navío de primera clase, y los ayudantes del comandante general D. A. Cervera y Sr. Gómez Imaz.



El comandante del «Infanta María Teresa» es D. Víctor Concas, capitán de navío; segundo, el capitán de fragata D. J. Mackrohom, y tercero, D. J. Aznar, teniente de navío de primera.

Tenientes de navío de servicio: don J. Armijo, D. A. Magaz, D. L. Ruiz Berdejo, D. F. Bruquetas, D. A. Cal y D. E. Alcalá.

Alféreces de navío: D. A. Moreno Millar, D. R. Rodrigo Navarro, D. L. Barreda, D. A. Meer, D. R. Piñera y D. F. Calvo.

Guardias marinas: D. Q. Gutiérrez y Gutiérrez y D. J. Velasco.

Contador de navío: D. Eduardo Urdapilleta.

Médico: D. Alejandro Lallemand.

Total de la tripulación, 497 hombres.

«Colón».—Lleva a su bordo al segundo jefe de la escuadra, D. J. Paredes, capitán de navío de primera clase.

Comandante: Sr. Díaz Moreu, capitán de navío; id. segundo, D. A. Contreras, capitán de fragata; id. tercero, D. C. Gonzalez Llanos, teniente de navío de primera.

Tenientes de navío de servicio: D. A. Góni, D. L. Mila, D. J. Caballero, D. E. Brutón, D. J. Ochoa.

Alféreces: D. E. Grund, D. L. Casadevante, D. V. Servet, D. M. Lagrera, D. J. Cabanillas, D. J. Arancibia y D. E. Cierva.

Contador de navío: Sr. Cabanillas.

Cano, D. Adolfo Nuñez Suarez.

Médico: D. Adolfo Nuñez Suarez.

Total de tripulantes: 543 hombres.

«Vizcaya».—Comandante, D. Antonio Marín Eulate, capitán de navío; segundo, D. M. Roldán, capitán de fragata, tercero, D. E. Quiroga, teniente de navío de primera.

Tenientes de navío de servicio: D. G. Suances, D. J. Ristori, D. F. Lengó y D. J. Pazos.

Alféreces: D. L. Fajardo, D. E. Linares, D. G. Sobrini, D. L. Castro, D. F. Gonzalez Castañeda y D. R. Manjón.

Guardias marinas: D. M. Vega, D. C. Saralegui, D. E. Morris, D. G. Obertin, D. J. Sánchez Ferragut, Fossi, D. J. García Quesada, D. C. Benítez y D. E. D. R. Cherigüini.

Contador de navío: D. José María Cánovas.

Médico: D. Antonio Curado.

Idéntica tripulación.

«Oquendo».—Comandante, D. J. Lazaga, capitán de navío; id. segundo, D. V. Sola, capitán de fragata; id. tercero, D. A. Montis, teniente de navío de primera.

Tenientes de navío de servicio: D. E. Vidaurreta, D. J. Butron, D. A. Blanco, D. C. Rodrigo Barceña, D. E. Marra y D. T. Calvar.

Alféreces: D. J. Díaz Escribano, D. N. Díaz Santos, D. A. Nardiz, D. C. Maratoto, D. E. Pascual y D. A. Molins.

Guardias marinas: D. J. Fernández Bararco, D. I. Fossi, D. J. Boyer y D. J. Barreda.

Contador de navío: D. Cristóbal García y García.

Médico: D. Salvador Guinea.

Total de tripulantes, 497 hombres.

Acompañan a los cuatro barcos de guerra citados los «destroyers» siguientes:

«Ruror».—Comandante, D. Diego Carlier, teniente de navío de primera; id. segundo, D. M. Bustamante.

Alférez, D. J. Noval.

Tripulación total, 65 hombres.

«Terror».—Comandante, D. J. Rocha, teniente de navío de primera; id. segundo, don L. Orús, teniente de navío.

Alférez, D. J. Vez.

Igual tripulación.

«Plutón».—Comandante, D. V. Vázquez, teniente de navío de primera; id. segundo, D. R. Pérez Ojeda.

Alférez, D. C. Bando.

Igual tripulación.

Cada uno de estos «destroyers» lleva un maquinista mayor, seis maquinistas, dos idem aprendices, un contramaestre, un condestable, un practicante y dos obreros de maestranza, cuya relación daremos cuando nos sea conocida.

## MAHÓN

Aun conservábamos una esperanza, aun la fe no se había extinguido del todo en nuestros pechos, y creíamos que ante esas numerosas rogativas iniciadas por los Ministros de la Iglesia, Dios se apiadaría de nosotros y al concedernos el triunfo, nos permitiría ver de nuevo la nación en estado floreciente. Pero, se conoce que en las alturas celestes desprecian las rogativas de los católicos españoles, y prefieren atender a las de los católicos yankees (sin duda porque serán más espontáneas) que no han cesado de rogar a Dios para que les conceda la honra de aniquilar a la piadosa nación española.

Está sucediendo precisamente hoy lo que aconteció durante el siglo XVII en el Paraguay, que los que allí en nuestras colonias matan a los españoles, son los mismos que en España nos abren de par en par las puertas del cielo.

Hasta aquí había permanecido velada la mano que ha guiado al hombre, en esta época, a promover esas guerras que aniquilan la sociedad pero ya empezamos a ver claro.

Jesuitas son los más acérrimos enemigos de los frailes, y en Filipinas la campaña ha sido contra todas las órdenes religiosas, menos la del Jesuitismo.

Jesuitas han sido los que, a más, lucraron por espacio de largos años con el presupuesto nacional, han lucrado con las guerras de Cuba y Filipinas.

Jesuitas son esos grandes acaparadores de riquezas que en la América del Norte han dado en llamar los jingoes.

Jesuitas los que inducen al Papa León XIII a que aconseje y proponga la paz bajo la base de nuestra deshonra nacional.

Jesuitas los que por nuestra desgracia, dominan en ciertas elevadas alturas.

Dominados por el jesuitismo han sido siempre los que se han opuesto en los cuerpos colegisladores de España, durante ese período de restauración, a todas las reformas propuestas por los Salmerón, Castelar, Labra, Azcarate, Pedregal, Morayta Sol y Ortega, Blasco, Ibañez etc. etc. reformas que de haber sido en su tiempo, aceptadas, a buen seguro que hubieran evitado días de luto a la nación Española.

Y dominados por el jesuitismo vivimos todavía, a pesar de las sangrientas catástrofes ocurridas en Filipinas que lloramos nosotros, no con repique general de campanas, sino con lágrimas de verdadero dolor, ma-

yormente cuando se ha patentizado hoy el abandono en que estos Gobiernos de sabor jesuitico que se han sucedido por espacio de 23 años, han tenido a nuestras colonias y al ejército que allí han mandado a pelear, sin proporcionarle medios de poder defenderse de las invasiones extrañas y de las gloriosas hazañas del jesuitismo en Filipinas.

Por el guardia municipal Pascasio del Río, fué arrancado un pasquin que se encontró fijado en la mañana de ayer en el frontis de la iglesia del Carmen de esta Ciudad, en el cual se leía lo siguiente:

### «AVISO»

En Mahón se juega, hay quien se aprovecha. Autoridades sabedlo.

Sabemos que dicho guardia puso el hecho en conocimiento de su jefe el Alcalde accidental, el cual creemos que habrá dado las órdenes oportunas para averiguar lo que haya de cierto sobre el particular.

Para el día veinte y siete del actual se anuncia una tercera subasta con rebaja del cinco por ciento, la que se verificará a las cinco de la tarde, por medio de pregones y en un solo remate, de los once puestos de venta de carnes establecidos en la Plaza de la Pescadería.

El ordenanza de telégrafos don Bartolomé Ripoll que presta sus servicios en la estación de Ciudadela, ha sido destinado a continuarlos en la de esta ciudad, en sustitución del desigual clase don Bartolomé Triay, que pasa a cubrir el puesto que aquél deja vacante.

Acompañado del gobernador militar ha salido esta mañana para Forrells y pueblos de la isla hasta Ciudadela, el capitán general del distrito, con el fin de revistar las fuerzas de la columna volante del general Sanchez Abellán, y de regresar a Palma el domingo.

Con tal motivo, hubo ayer recepción de la oficialidad afraca, de servicio en el palacio de Gobierno militar, a la que, según nos han dicho, dirigió la referida primera autoridad una allocución altamente patriótica y nutrida de conceptos birvientes al objeto de sostener con gloria los derechos de España y el honor de nuestra bandera, que recomendó con eficacia para los momentos azarosos y de dura prueba.

Agradeció también el homenaje de despedida y esposición de respeto y lealtad que había recibido del elemento militar, por conducto del gobernador, y dio las gracias por haber resultado complacido en las impresiones y juicio que se había formado de los servicios, disciplina y demás particulares de su revista.



## La Maritima

COMPANIA MAHONESA DE VAPORES

### MAHÓN

Con el fin de evitar los abusos que se vienen cometiendo en el despacho de pasajeros a última hora a bordo de los vapores de esta Sociedad, desde el Domingo próximo 12 del actual se cobrará el 10 por 100 de recargo

sobre el valor del pasaje a todos los viajeros que tomen pasaje a bordo de los citados vapores.

Lo que se hace público con la suficiente anticipación para conocimiento de los señores interesados.

Mahón 6 Junio 1898.—Por «La Maritima» Compañía Mahonesa de Vapores, El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

Atendiendo a las críticas circunstancias actuales y a la escasez de pasaje que en los dos años anteriores ha aprovechado el viaje directo de recreo a Barcelona que en obsequio a los señores accionistas de las sociedades Mahonesa de Vapores y Menorquina ha tenido lugar en los mismos, la Junta de Gobierno de esta Sociedad, considerando este año gravoso e innecesario el referido viaje directo, acordó que los accionistas procedentes de aquellas Sociedades que tengan derecho al pasaje, gratis en el mencionado viaje directo, puedan utilizarlo en el vapor «Menorquina» por vía de Alcudia en cualquiera de los viajes comprendidos en los días 12 del actual salidas de Mahón al 23 del mismo salida de Barcelona.

Lo que se hace público para conocimiento de los repetidos señores accionistas.

Mahón 6 Junio 1898.—Por «La Maritima» Compañía Mahonesa de Vapores, El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 10, 10 m.

Los rumores circulados de que habían entrado en el puerto de la Habana un acorazado y dos cruceros españoles han causado entre los yankees grande alarma.

Madrid 10, 10 40 m.

Asegúrase que los norteamericanos se proponen apoderarse de Las Carolinas y Marianas, tan luego como tengan arreglado lo de Filipinas.

Madrid 10, 11 m.

Ha resultado inexacto el rumor circular de haber sido hecho a pique el destroyer «Terror».

El gobierno ha recibido importantes telegramas de Cuba.

Se insiste en asegurar que Aguinaldo se ha apoderado ya de Manila.

## Para vender

Lo están dos solares en la calle Cos de Gracia, sin número, Naria, de Costabella, y también lo está la casa calle San Bartolomé n.º 3. Para informes en esta última.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.

Calle Nueva n.º 25  
Talleres: calle de San José, 69.